



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 200/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia: | dr inż. Maciej Lasek |
| Zastępca Przewodniczącego: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Sekretarz Komisji: | mgr Agata Kaczyńska |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędziński |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-30 „Pirat”, o znakach rozpoznawczych SP-2594, które wydarzyło się w dniu 3 września 2005 r. podczas lądowania w terenie przygodnym w rejonie miejscowości Rawa Ruska (Ukraina), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał przelot po trasie Δ 300 km. W trakcie przelotu utracił orientację geograficzną i wylądował 20 km za granicą na terenie Ukrainy.

Przyczyną incydentu było:

Utrata orientacji geograficznej podczas przelotu.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

| | | |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia: | dr inż. Maciej Lasek | <i>podpis na oryginale</i> |
| Zastępca Przewodniczącego: | mgr inż. Jacek Jaworski | <i>podpis na oryginale</i> |
| Sekretarz Komisji: | mgr Agata Kaczyńska | <i>podpis na oryginale</i> |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń | <i>podpis na oryginale</i> |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędziński | <i>podpis na oryginale</i> |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski | <i>podpis na oryginale</i> |