



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 210/05**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji	mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Na posiedzeniu w dniu 8 sierpnia 2012 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego szybowca SZD-51.1 Junior o znakach rozpoznawczych SP-3348, które wydarzyło się w dniu 18 września 2005 r., na lotnisku w Elblągu. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika, informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów wysyłanych w tej sprawie przez Komisję, oraz wobec faktu braku formalnych możliwości wyegzekwowania od użytkownika przeprowadzenia badania, podjęła decyzję o jego zakończeniu.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-pilot wykonując lot na zadanie A/VI/5 – treningowy lot termiczny, zbyt oddalił się od lotniska i wykonał powrót na lotnisko „po prostej”, przelatując nad przeszkodami na bardzo małej wysokości bez użycia hamulców.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu ustalono, że przyczyną incydentu był błąd ucznia-pilota polegający na dopuszczeniu do zbyt niskiego obniżenia wysokości w locie termicznym, co doprowadziło do konieczności wykonania podejścia do lądowania „z prostej” oraz niskiego przejścia nad przeszkodami.

**Podpis nadzorującego:**

*podpis na oryginale*