



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 251/05

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 12 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu PZL-104 Wilga 35, które miało miejsce 23 października 2005 r. na lotnisku Ostrów-Michałków [EPOM]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 23 października 2005 r. ok. godz. 17:00 [LMT] uczeń-pilot samolotu PZL-104 Wilga 35 wykonywał pierwsze na tym typie samolotu samodzielne loty szkolne w ramach zadania B VII/2. Instruktor obserwował loty z ziemi. Podczas lądowania po czwartym locie, w trakcie dobiegu, nastąpiło pogłębiające się zejście z kierunku w lewo aż do ok. 90° względem kierunku dobiegu, zakończone przechyłem w prawo z podparciem się na końcówce prawego skrzydła i prawej końcówce usterzenia poziomego oraz uszkodzeniem prawego podwozia głównego wskutek wygięcia i złamania wahacza oraz zerwania górnego ucha amortyzatora. W końcowej fazie ruchu samolot wykonał obrót w prawo wokół uszkodzonego, zarytego w ziemi prawego podwozia. Samolot został poważnie uszkodzony. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń i opuścił samolot o własnych siłach.

### Przyczyna wypadku lotniczego:

**Utrata kierunku dobiegu z nieustalonego powodu i spóźniona reakcja ucznia-pilota.**

### Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

- 1) brak doświadczenia pilota na samolocie PZL-104,
- 2) cechy ergonomiczne sterownic nożnych samolotu PZL-104, powodujące kątowe ustawienie stóp takie, że możliwe jest niezamierzone wciśnięcie pedału hamulca koła lewego przy wychyleniu steru kierunku w prawo (i odwrotnie) przez pilota o tym nie poinformowanego lub mało doświadczonego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*