



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 275/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 31 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu PZL M-20 Mewa, które miało miejsce 09 grudnia 2005 r. podczas startu z lotniska Warszawa-Babice [EPBC]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych wobec nie nadesłania przez Użytkownika samolotu wyników badania zdarzenia ani żadnych innych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie do przelotu technicznego na trasie Warszawa-Babice [EPBC] - Mielec [EPML] i schowaniu podwozia, na mocy startowej i na wysokości ok. 50 m wystąpiły drgania lewego silnika oraz jego nierównomierna praca z zauważalnym spadkiem mocy i wydzielanie z tego silnika smugi białego dymu. Pilot po zameldowaniu przez radio o swojej sytuacji wyłączył lewy silnik, ustawił lewe śmigło w chorągiewkę i powróciwszy na lotnisko startu wykonał awaryjne lądowanie na prawym silniku, który pracował bez zastrzeżeń. Lot trwał ok. 6 minut.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia, polegającego na awarii silnika podczas startu, nie ustalono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na uchwale*