



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 116/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 maja 2011 roku, przedstawionych przez Aeroklub Poznański, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, o znakach rozpoznawczych SP-KIO, które wydarzyło się w dniu 12 lipca 2005 r., w miejscowości Gierałtowo, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyna incydentu:

Przyczyną lądowania samolotu w terenie przygodnym był spadek mocy silnika. Przyczyną spadku mocy silnika było wzdluzne pęknięcie talerzyka sprężyny zaworu ssącego w cylindrze nr 3, co spowodowało odblokowanie zamka zaworu, wessanie zaworu ssącego do komory sprężania, kolizję z tłokiem, skrzywienie trzonka zaworu i uszkodzenie prowadnicy.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego
Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny
