



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 118/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 listopada 2010 roku, przedstawionych przez Ośrodek Szkolenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu PZL-110 Koliber znak rozpoznawczy SP-TKB, które wydarzyło się w dniu 13 lipca 2005 roku, na lotnisku EPRZ, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

1. Nieskuteczne wykonanie przez pilota procedury sprawdzenia kabiny przed startem
2. Niezastosowanie się pilota do procedury zalecającej przerwanie startu po stwierdzeniu, że osłona kabiny jest otwarta

A także akceptuje następujący **zastosowane środki profilaktyczne**:

Podczas dalszego szkolenia studenta-pilota zwrócić uwagę na jego postępy w szkoleniu oraz predyspozycje do zawodu wymagającego pracy w sytuacjach stresowych.

oraz zaproponowane **zalecenia profilaktyczne**:

Opis incydentu wykorzystać w prowadzonych szkoleniach teoretycznych z zakresu procedur operacyjnych oraz postępowania w sytuacjach niebezpiecznych.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego
Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny
