

Warszawa, dnia 14.12.2009 r.

Aeroklub Podhalański

(Użytkownik statku powietrznego)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

129/05

**Państwowa Komisja Badania Wypadków
Lotniczych**

ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

**RAPORT KOŃCOWY
Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO**

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

16 lipca 2005 r. godz. 13.33 LMT

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lotnisko Łososina Dolna EPNL.

3. Miejsce zdarzenia:

Łososina Dolna.

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Samolot Jak 12M / szybowiec Jantar Std2.

Znaki rejestracyjne: SP-AWD / SP-3187.

Właściciel statku powietrznego: Aeroklub Podhalański.

5. Typ operacji:

Hol szybowca w locie nadlotniskowym.

6. Faza lotu:

Wyczepienie szybowca.

7. Warunki lotu:

Lot nadlotniskowy dzienny w warunkach VFR.

8. Czynniki pogody:

Warunki pogodowe nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

9. Organizator lotów:

Aeroklub Podhalański.

10. Dane dotyczące dowódców SP:

Pilot samolotu holującego: licencja pilota samolotowego turystycznego (PPL(A), nalot na samolotach ok. 170 h, uprawnienie do holowania szybowców uzyskał w 2001 roku.

Pilot szybowca: lata na szybowcach od 1981 r., nalot na szybowcach ok. 330 h.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Samolot Jak 12M holował szybowiec Jantar Std2 w locie nadlotniskowym. Po osiągnięciu przez zespół samolot-szybowiec wyznaczonej wysokości pilot samolotowy dał szybownikowi sygnał do wyczepienia szybowca, przechylając samolot ze skrzydła na skrzydło. Pilot szybowca nie zrozumiał tej sygnalizacji i nie wyczepił liny, a pilot samolotu nie upewniwszy się czy szybowiec jest wyczepiony rozpoczął zniżanie, w wyniku czego doszło do zerwania liny holowniczej. W wyniku incydentu szybowiec i samolot nie zostały uszkodzone, a piloci nie odnieśli jakichkolwiek obrażeń.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się z informacjami zawartymi we wstępnym meldunku o incydencie lotniczym uznała, że przyczyną incydentu było:

Nieznajomość przez pilota szybowca sygnałów podawanych w locie holowanym, co doprowadziło do niewyczepienia i zerwania liny holowniczej po prawidłowym sygnale pilota samolotu holującego (Instrukcja wykonywania lotów i skoków spadochronowych AP - zał.nr 9).

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było nagłe przejście przez pilota samolotu holującego do zniżania bez upewnienia się, że szybowiec został wyczepiony.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie proponuje się.

15. Załączniki:

1. Wstępny meldunek o incydencie lotniczym.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

mgr inż.instr.pilot Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

mgr inż.pilot dośw. Jerzy Kędziński

Podpis nieczytelny

.....
(podpis (i pieczęć) przedstawiającego raport