



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 178/05

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Sekretarz Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

dr n. med. J. ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 07 kwietnia 2010 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych Lotniczego Przedsiębiorstwa Usługowego HELISECO Sp. z o. o. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca PZL Sokół W-3 o znakach rozpoznawczych SP-SUF, które wydarzyło się w dniu 20 sierpnia 2005 r., w miejscowości O´ Campino-Hiszpania, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Prawdopodobną przyczyną incydentu było:**

**- pęknięcie króćca spowodowane naprężeniami wprowadzonymi w trakcie wykonywania obsługi filtra oleju.**

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Wydanie zaleceń dla obsługi technicznej zwrócenia szczególnej uwagi w czasie odkręcania i zakręcania nakrętki pokrywki filtra na konieczność przeciwdziałania powstającemu w tym czasie na króćcu momentowi skręcającemu.

**Podpisy komisji**

Maciej LASEK

*Podpis nieczytelny*

---

Andrzej PUSSAK

*Podpis nieczytelny*

---

Agata KACZYŃSKA

*Podpis nieczytelny*

---

Dariusz FRĄTCZAK

*Podpis nieczytelny*

---

Jerzy KĘDZIERSKI

*Podpis nieczytelny*

---

Jacek ROŻYŃSKI

*Podpis nieczytelny*

---