



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 183/05

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 listopada 2010 roku, przedstawionych przez Aeroklub Gdański, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna C-150 znak rozpoznawczy SP-FVW, które wydarzyło się w dniu 23 sierpnia 2005 roku, na lotnisku w Pruszczu Gdańskim, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

Wkołowanie przez ucznia pilota w zagłębienie terenu znajdujące się przed pasem betonowym, co spowodowało uszkodzenie końcówek łopat śmigła

**Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Brak oznaczenia zagłębienia terenu jako miejsca nie nadającego się do kołowania.

A także akceptuje następujący **zastosowany środek profilaktyczny:**

Przekazano informację kontrolerowi lotniska EPPR

oraz zaproponowane **zalecenie profilaktyczne:**

zalecić instruktorowi prowadzącemu upewnianie się czy dane miejsce nadaje się do bezpiecznego wykołowywania na pas betonowy.

## Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego  
Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Waldemar Targalski

*Podpis nieczytelny*

---