



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 191/05

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 maja 2011 roku, przedstawionych przez Aeroklub Białostocki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-30 Pirat C, o znakach rozpoznawczych SP-3131, które wydarzyło się w dniu 30 sierpnia 2005 r., na lotnisku w Białymstoku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

### Przyczyna incydentu:

Zbyt gwałtowne ruchy sterem głębokości podczas startu szybowca za samolotem.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Przeprowadzono posiedzenie Zespołu BL Aeroklubu Białostockiego /w załączniku kopia z przebiegu posiedzenia BL z dnia 30.08.2005/, na którym wystosowano środki zapobiegawcze i profilaktyczne. Zwrócono uwagę instruktorom na szczegółowe przeciwiczenie i sprawdzenie umiejętności reagowania w sytuacjach niebezpiecznych na holu w trakcie realizacji procesu szkolenia. Ponadto wprowadzono następujące zalecenia: a) przed laszowaniem na szybowiec „Pirat” uczniowie – piloci, którzy szkolili się podstawowo na szybowcach typu „Puchacz” wykonują co najmniej jeden lot na szybowcu typu „Bocian”. b) w uzasadnionych przypadkach przed laszowaniem na pierwszy szybowiec jednosterowy, uczeń-pilot powinien wykonać kilka startów i lądowań w utrudnionych warunkach (boczny wiatr, turbulencja, itp.) na szybowcu

dwusterowym innym niż wykorzystywany do szkolenia podstawowego z instruktorem kontrolującym prawidłowość pilotażu i zachowanie ucznia-pilota na nowym typie statku powietrznego. Omówiono zaistniały incydent z całym personelem latającym Aeroklubu Białostockiego.

oraz zaproponowane **uwagi**:

Uczulono instruktorów na szczegółowe przećwiczenie i sprawdzenie umiejętności reagowania w sytuacjach niebezpiecznych na holu w trakcie realizacji procesu szkolenia.

### Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego  
Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*

---