



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 240/05

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia,<br>Z-ca przewodniczącego Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak     |
| Członek Komisji:  | dr inż. Michał Cichoń       |
| Członek Komisji:  | mgr inż. Jerzy Kędzierski   |
| Członek Komisji:  | mgr Tomasz Kuchciński       |
| Członek Komisji:  | mgr inż. Edward Łojek       |
| Członek Komisji:  | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu w dniu 6 czerwca 2012 r. przedstawionych przez LPU HELISECO Sp z o.o. informacji dotyczących incydentu śmigłowca W-3AS Sokół, SP-SUS, który wydarzył się w dniu 6 października 2005 r. w trakcie przelotu z Epinal (Francja) do Karlowych Varów (Czechy), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

### **Przebieg i okoliczności incydentu:**

Podczas przelotu śmigłowca zaobserwowano oscylację ciśnienia oleju lewego silnika. Przy obu pracujących silnikach śmigłowiec wylądował na skraju pola golfowego w miejscowości Königsbach w Niemczech w celu ustalenia przyczyny tego zjawiska. Po wylądowaniu stwierdzono wyciek oleju z lewego silnika i pęknięcie rurki doprowadzającej olej do czujnika ciśnienia oleju MSTW-2.

**Przyczyną incydentu było pęknięcie rurki nr 19.72.2040 spowodowane nadmiernymi wewnętrznymi naprężeniami. Naprężenia powstały, gdy z powodu zbyt dużej produkcyjnej tolerancji geometrii wspornika mocującego sygnalizator ciśnienia oleju IDT-8 i czujnika ciśnienia oleju MSTW-2 oraz tolerancji geometrii tej rurki pojawiała się nieosiowość końcówek rurki i króćców tych dajników, a w konsekwencji konieczność doginania rurki przy montażu celem umożliwienia połączenia.**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. Wydanie przez producenta silników PZL-Rzeszów biuletynu serwisowego E19W116/2005: „Jednorazowego przeglądu mocowania sygnalizatora ciśnienia oleju, czujnika ciśnienia i połączonych do nich rurek olejowych, oraz prawidłowego ich montażu na silniku”.
2. Zrealizowanie biuletynu E19W116/2005 przez serwis PZL-Rzeszów na wszystkich silnikach PZL-10W - wykonano przegląd silników, oraz w niezbędnych przypadkach wymieniono wsporniki i rurki na nowe o zawężonych tolerancjach geometrycznych.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Edward Łojek

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*podpis na oryginale*