



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 41/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 kwietnia 2011 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego samolotu An-2 o znakach rozpoznawczych SP-AAAY, które wydarzyło się w dniu 24 kwietnia 2005 r., w miejscowości Mińsk Mazowiecki, lotnisko wojskowe z uwagi na fakt nie nadesłania ze strony użytkownika – Aeroklub Ziemi Lubuskiej, żadnych informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo kilkakrotnych monitów w tej sprawie wysyłanych przez Komisję, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu była:

Awaria kolektora, co skłoniło załogę do przerwania zadania i wykonania bezpiecznego lądowania na lotnisku wojskowym.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

\

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Dariusz Frątczak: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Jacek Jaworski: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Jerzy Kędziński: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Tomasz Kuchciński: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Jacek Rożyński: Podpis nieczytelny