



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 63/05

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca przewodniczącego PKBWL: mgr inż. pil.dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 stycznia 2010 r., przedstawionych przez Komisję Badań Incydentów Lotniczych Aeroklubu Gliwickiego, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu PZL-104 Wilga, o znakach rozpoznawczych SP-AGR, które wydarzyło się w dniu 14 maja 2005 r., na lotnisku Aeroklubu Gliwickiego (EPGL), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu z jednoczesną zmianą przyczyny zaistnienia incydentu i uznaje, że:

### **Przyczyną incydentu było:**

Niestaranna kontrola stanu paliwa przez pilota – dowódcę statku powietrznego przed startem, lub jej brak, co doprowadziło do przerwania pracy silnika po lądowaniu z powodu braku paliwa.

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zastosowane n/w. środki profilaktyczne:**

- Pilot ponownie zda egzamin z budowy i eksploatacji samolotu PZL-104 Wilga. -
- Omówić incydent z pilotami samolotowymi oraz kierownikami lotów.

## Podpisy komisji

**Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego  
PKBWL**  
Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

---

### **Członkowie Komisji:**

Agata Kaczyńska

*Podpis nieczytelny*

---

Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

---

Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

---

Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

---

Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

---

Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*

---