



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 86/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 lutego 2010 roku, przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych Aeroklubu Warszawskiego wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca o znakach rozpoznawczych SP-3251, które wydarzyło się w dniu 02 czerwca 2005 r., w miejscowości lotnisko Babice (EPBC), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczynami incydentu były:

- **Start z pod hangaru szybowcowego niezgodnie z obowiązującymi procedurami w Aeroklubie Warszawskim,**
- **poświadczenie techniczne szybowca było wypełnione z błędną datą w książce znajdującej się w hangarze.**

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzono rozmowę z pilotem na temat wymaganego stanu technicznego szybowca i jego poświadczenia oraz organizacji startu szybowcowego. Przeprowadzono rozmowę z instruktorem kierującym lotami szybowcowymi.

Komentarz:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych stwierdza ponadto, że inne zarzuty wobec pilota sformułowane w wstępnym meldunku o wypadku lotniczym nie znalazły potwierdzenia.

Podpisy komisji

Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Michał CICHÓN

Podpis nieczytelny

Bogdan FYDRYCH

Podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

Podpis nieczytelny

Waldemar TARGALSKI

Podpis nieczytelny

Stanisław ŻURKOWSKI

Podpis nieczytelny
