



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**Dot. zdarzenia nr: 33/06**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 października 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 757-200, które wydarzyło się w dniu 21 lutego 2006 r., **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), wobec nieprzesłania przez operatora wyników badania, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny zdarzenia.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas zleconej inspekcji boroskopem silnika nr 1 wykryto niedopuszczalne uszkodzenia sprężarki wysokiego ciśnienia eliminujące silnik z dalszej eksploatacji

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

Nie ustalono.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie**

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*