



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 55/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

inż. Tomasz MAKOWSKI

Robert OCHWAT

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

W dniu 28 Listopada 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawiony przez użytkownika raport końcowy z badania incydentu lotniczego samolotu Cessna 150, który wydarzył się w dniu 7 kwietnia 2006 r., w ATZ lotniska Katowice-Muchowiec – EPKM. **Działając na podstawie art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im i uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz.U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz.35)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść przedstawionego raportu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia

Krótko po starcie do lotu szkolnego na zadanie II – Loty wg przyrzędów, kiedy samolot znajdował się na wysokości ok. 200 m wg QFE lotniska EPKM, załoga usłyszała odgłos zderzenia z ptakiem. Mimo iż sterowność samolotu i praca silnika były poprawne, instruktor postanowił przerwać zadanie i wylądować na lotnisku. Podczas oględzin samolotu stwierdzono uszkodzenie kesonu lewego skrzydła między przedostatnim i ostatnim żeblem. Innych uszkodzeń nie było. Nikt nie odniósł obrażeń. Na zdjęciu poniżej pokazano fragment uszkodzonej końcówki lewego skrzydła.



Przyczyna incydentu lotniczego:

Obecność dzikiego ptactwa w okolicy lotniska.

Zalecenia profilaktyczne.

Z uwagi na losowy charakter zdarzenia zaleceń profilaktycznych nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

mgr inż. Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*