



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 81/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 05 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu SAAB 340A, które miało miejsce 28 kwietnia 2006 r. podczas wylądunku bagażu i pasażerów w porcie lotniczym Frankfurt/Hahn [EDFH]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione przez Użytkownika informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wylądunku zarówno bagażu jak i pasażerów przez tylne drzwi, po opuszczeniu samolotu przez pasażerów zajmujących przednie rzędy foteli, nastąpiło przesunięcie środka ciężkości do tyłu, wskutek czego samolot pochylił się na ogon i podparł tylną część kadłuba (podpórką-amortyzatorem) o nawierzchnię płyty postojowej lotniska. Natychmiast przemieszczono pasażerów z tylnej części kabiny do przodu kadłuba, jednak nie zapobiegło to uszkodzeniu. Uszkodzona została część zamocowania podpórki kadłuba i nastąpiło wgniecenie pokrycia tylnej części kadłuba w jej sąsiedztwie na powierzchni o wymiarach ok. 200x300 mm. Samolot został ponadto ustawiony przez pojazd „Follow me” na płycie postojowej o lekkim spadku do tyłu, co ułatwiło wystąpienie zdarzenia. Zdarzenie zgłoszono do LBA, Wytwórcy i PKBWL. Samolot przebazowano do naprawy u Wytwórcy.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błąd personelu pokładowego podczas opuszczania przez pasażerów kabiny pasażerskiej przy jednoczesnym wylądunku bagażu, polegający na nie uwzględnieniu przemieszczania się środka ciężkości samolotu w miarę opuszczania go przez pasażerów i w miarę wylądunku bagażu.

Okoliczności sprzyjające:

1. Brak jednoznacznie sformułowanych zaleceń w Instrukcji Operacyjnej Użytkownika, dotyczących jednoczesnego wylądowywania bagażu i opuszczania pokładu przez pasażerów.

2. Ustawienie samolotu na płycie postojowej o lekkim nachyleniu w kierunku ogona samolotu, co ułatwiło i przyspieszyło wystąpienie zdarzenia.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika samolotu:

Wprowadzona została w trybie natychmiastowym alarmowa poprawka do Instrukcji Operacyjnej Użytkownika o zmianie procedury opuszczania pokładu i wyładowywania w tym samym czasie bagażu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*