



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 109/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna 152 o znakach rozpoznawczych SP-KOL, które wydarzyło się w dniu 23 maja 2006 r., podczas lotu szkolnego z EPLL do EPBC, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Instruktor z uczniem wykonywali lot szkolny z lotniska EPLL na lotnisko EPBC przez punkty S, K, KRN, WAR. Lot odbywał się zgodnie z programem szkolenia w zwykłych warunkach atmosferycznych. Po 20 minutach lotu załoga stwierdziła niepokojący zapach w kabinie i utratę mocy silnika ze spadkiem obrotów do 1500 obr/min. Instruktor podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Lądowanie zakończyło się bez następstw. Po sprawdzeniu instalacji elektrycznej stwierdzono stopień rozrusznika oraz spalenie się części instalacji elektrycznej na skutek zażębnienia się koła zamachowego i zębatki rozrusznika podczas lotu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Zwarcie w instalacji elektrycznej, które doprowadziło do załączenia rozrusznika podczas lotu.

Komisja akceptuje podjęte działania profilaktyczne:

- 1) Przeprowadzenie przez Szefa technicznego AW odprawy z mechanikami w zakresie przypomnienia o obowiązku dokładnego przeglądu instalacji elektrycznej w trakcie prac okresowych;
- 2) Szef wyszkolenia AW przypomniał pilot AW o obowiązku każdorazowego zgłaszania mechanikom nawet pozornie nieistotnych nieprawidłowości w działaniu samolotu.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>