



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 152/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji	mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Na posiedzeniu w dniu 8 sierpnia 2012 r., Komisja rozpatrywała okoliczności zawarte w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego szybowca SZD-51.1 Junior o znakach rozpoznawczych SP-3424, które wydarzyło się w dniu 3 lipca 2006 r., na lotnisku EPZR. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika, informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów wysyłanych w tej sprawie przez Komisję, oraz wobec faktu braku formalnych możliwości wyegzekwowania od użytkownika przeprowadzenia badania, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot wykonywał drugi lot samodzielnych po trzech lotach sprawdzających z instruktorem po przerwie w lotach. Wyczepienie nastąpiło nad lotniskiem na wysokości około 300 m w kominie termicznym, w którym uzyskał wysokość 900 m. Następnie szybowiec oddalił się w kierunku na zachód od lotniska za pasmo gór Czupeł-Magurka. Będąc na wysokości około 650 m po zachodniej stronie Magurki uczeń-pilot postanowił wrócić na lotnisko kierując się w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż zbocza. Na wysokości 150 m po minięciu linii zbocza uczeń zobaczył lotnisko i podjął decyzję, iż nie będzie lądował na lotnisku, gdyż może nie przelecieć nad przeszkodami znajdującymi się przed lotniskiem (zabudowania, drzewa) i zdecydował się na lądowanie na jeziorze przy brzegu w Międzybrodziu Żywieckim. Szybowiec nie uległ uszkodzeniu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu ustalono, że prawdopodobną przyczyną incydentu było niezachowanie przez ucznia-pilota w locie termicznym, wykonywanym w górskim terenie, bezpiecznej wysokości umożliwiającej powrót na lotnisko, co w konsekwencji spowodowało konieczność wodowania na jeziorze.

Podpis nadzorującego:

podpis na oryginale