



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 161/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 października 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna 172, które wydarzyło się w dniu 5 lipca 2006 r., **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania do startu w odległości 10 m od betonowej drogi startowej w kierunku 05, przednie koło samolotu wpadło w zagłębienie w ziemi o wymiarach 30x30 cm i głębokości 50 cm. W wyniku tego uszkodzeniu uległo śmigło samolotu oraz owiewka przedniego koła.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było wkołowanie samolotu w niewidoczne z kabiny zagłębienie w pasie wykopane prawdopodobnie przez zwierzę.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji:

Przypominamy, że na zarządzającym lotniskiem ciąży obowiązek przeglądu części użytkowej lotniska i zapewnienie bezpiecznych warunków do kołowania i startu.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*