



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 174/06**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 05 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Extra 400, które miało miejsce 07 lipca 2006 r. po starcie z lotniska Katowice-Pyrzowice [EPKT]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych wobec braku jakichkolwiek danych od Użytkownika podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniach zdarzenia.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot wystartował do Berlina o godz.07:00 UTC, a w ok.30 min. od chwili startu pilot zawrócił na lotnisko EPKT zawiadamiając o problemach z silnikiem (utrata mocy). O godz. 07:44 UTC na prośbę pilota o pierwszeństwo lądowania uruchomiono „akcję samolot”. Samolot wylądował o godz. 07:52 UTC i skołował na stanowisko postojowe na własnym silniku. Podczas podejścia do lądowania pilot samowolnie przeszedł na łączność z TWR EPKT, uniemożliwiając pełną asystę radarową.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Utrata mocy silnika z nieustalonego powodu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*