



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 203/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Zlin-526F o znakach rozpoznawczych SP-KRS, które wydarzyło się w dniu 22 lipca 2006 r., podczas startu z lotniska EPRU (Częstochowa Rudniki), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **wobec braku przesłania przez użytkownika wyników badania** podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie rozbiegu, przed oderwaniem, nastąpiło niekontrolowane schowanie podwozia, pomimo właściwego (według informacji przekazanej w zgłoszeniu) położenia przełączników i sygnalizacji wskazującej na zablokowanie podwozia w konfiguracji do startu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nie ustalono przyczyny incydentu lotniczego.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>