



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 243/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji:	mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie Komisji:	mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH mgr inż. Edward ŁOJEK mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI mgr inż. inst. pil. Waldemar TARGALSKI

W dniu 24 października 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawione przez użytkownika zgłoszenie zdarzenia lotniczego samolotu Cessna-172J, które wydarzyło się w dniu 14 sierpnia 2006 r., w m. Gliczarów Górny k. Nowego Targu. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotowy turystyczny wykonywał lot treningowy w rejonie lotniska Nowy Targ EPNT. Był to jego trzeci lot, na tym samolocie, w tym dniu. O godzinie 17.07 LMT, kiedy samolot znajdował się ok. 10 km od lotniska startu pilot zaobserwował nierównomierną pracę silnika. Z wysokości 300 m AGL wybrał pole lądowania awaryjnego i wykonał lądowanie nie uszkadzając samolotu. Pilot i osoby znajdujące się na pokładzie opuścili kabinę samolotu bez obrażeń. Oględziny samolotu na miejscu zdarzenia wykazały, że w zbiornikach i instalacji samolotu nie było paliwa.

**Przyczynami incydentu lotniczego były:**

Niewłaściwe przygotowanie samolotu do lotu – brak kontroli przez pilota stanu paliwa przed lotem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Podpis nadzorującego**

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI *podpis na oryginale*