



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 128/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 maja 2011 roku, przedstawionych przez Aeroklub Białostocki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-50.3 Puchacz, o znakach rozpoznawczych SP-3209, które wydarzyło się w dniu 13 czerwca 2006 r., w Białymstoku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyna incydentu:

Niewłaściwe rozłożenie uwagi przez instruktora w locie po kręgu nadlotniskowym, co doprowadziło do utraty kontaktu wzrokowego z lotniskiem i w konsekwencji lądowania w terenie przygodnym.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Zdarzenie omówiono z całym personelem latającym Aeroklubu Białostockiego. Pilotom przypomniano zasady prawidłowej budowy kręgu z uwzględnieniem specyficznych warunków terenowych lotniska Krywłany /EPBK/ oraz zagadnienia związane z zasięgiem lotu szybowca.

Ponad to wykonano loty metodyczne z instruktorem, który był dowódcą statku powietrznego biorącego udział w w/w incydencie.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego
Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny
