



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 148/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż., Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 17 marca 2010 roku, przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze „LOT” i Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – zaniżenie separacji pomiędzy samolotami: Boeing 767 znakach rozpoznawczych: SP-LPB i Cessna C525A o znakach rozpoznawczych: SP-KCK, które wydarzyło się w dniu 26 czerwca 2006 roku, w rejonie kontrolowanym lotniska Warszawa - Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, iż:

Przyczynami incydentu były:

1. Przyjęcie przez załogę samolotu Boeing 767 transmisji skierowanej do innego samolotu, w wyniku czego przejście na częstotliwość 128,8 MHz (sektora APP N).
2. Pozostawienie przez kontrolera sektora APP N samolotu Boeing 767 na jego częstotliwości i nie nakazanie załodze powrócenie na częstotliwość sektora APP S, co spowodowało, że biorące udział w zdarzeniu samoloty w sytuacji konfliktowej były na różnych częstotliwościach radiowych.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciek Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

