



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 196/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHÓN
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 czerwca 2011 roku, przedstawionych przez Aeroklub Warmińsko-Mazurski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis Bocian 1E, o znakach rozpoznawczych SP-2757, które wydarzyło się w dniu 18 lipca 2006 r., w miejscowości Olsztyn, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyna incydentu:

Przyczyną incydentu było odblokowanie przez ucznia pilota zamka limuzyny podczas sięgania do cięła wczepiania liny holowniczej.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Instruktorzy powinni dokładniej zwracać uwagę na przygotowanie do lotów uczniów pilotów a w szczególным uwzględnieniem czynności w kabinie oraz zachowywać wzmożoną uwagę podczas wykonywania przez uczniów pilotów czynności związanych z wczepianiem liny holowniczej.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego
Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny
