



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 329/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 04 maja 2011 r., przedstawionych przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej wyników badania okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu SOCATA TB-9 Tampico znaki rozpoznawcze SP-TUN, które wydarzyło się w dniu 17 października 2006 r. podczas rozbiegu do startu z lotniska Rzeszów-Jasionka [EPRJ], **działając na podstawie ustawy z dn. 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu, polegającego na braku wskazań prędkościomierza, była utrata ciągłości i szczelności systemu pomiaru prędkości wskutek odłączenia metalowego zespołu rurki Pitota od przewodu elastycznego, co zostało spowodowane długotrwałymi drganiem podczas normalnej eksploatacji.

Zaleceń profilaktycznych Komisja nie formułuje.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>