



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 380/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 lipca 2010 r., przedstawionego przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe zgłoszenia incydentu lotniczego śmigłowca Agusta A109E, SP-HXA, który odnotowano w dniu 17 grudnia 2006 r. podczas lotu, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**przyczyną incydentu polegającego na awarii w locie układu hydraulicznego nr 2 co objawiło się brakiem ciśnienia w tym układzie hydraulicznym było rozłączenie się napędu pompy hydraulicznej nr 2.**

Wobec niedostarczenia przez użytkownika żadnych dalszych informacji dotyczących tego zdarzenia, PKBWL postanawia zamknąć badanie bez określa zaleceń profilaktycznych.

### Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski