



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 391/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

|   |                   |
|---|-------------------|
| Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia ..... | PUSSAK Andrzej    |
| Członek Komisji.....                                    | CICHON Michał     |
| Członek Komisji.....                                    | JAWORSKI Jacek    |
| Członek Komisji.....                                    | KĘDZIERSKI Jerzy  |
| Członek Komisji.....                                    | KUCHCIŃSKI Tomasz |
| Członek Komisji.....                                    | LIPIEC Piotr      |
| Członek Komisji.....                                    | MAKOWSKI Tomasz   |
| Członek Komisji.....                                    | ROŻYŃSKI Jacek    |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 czerwca 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2Plus zn.rozp. SP-WXO, które stwierdzono w dniu 16 lutego 2006 r. podczas kontroli między lotami na lotnisku Warszawa-Babice [EPBC], **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzje o zakończeniu badania, ustalając iż:

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu, polegającego na stwierdzeniu podczas przeglądu międzylotowego odklejenia pakietów grzewczych instalacji odladzania łopat wirnika ogonowego od obu przylegających do tych pakietów warstw tkanin, było zbyt intensywne działanie elektrycznego układu odladzania łopat wirnika głównego i wirnika ogonowego, powodujące przegrzanie i utratę właściwości materiału między pakietami grzewczymi a warstwami tkanin do nich przylegającymi.**

Komisja akceptuje działania profilaktyczne użytkownika, polegające na zdemontowaniu wirnika ogonowego i przesłaniu go do wytwórcy śmigłowca oraz dokonaniu sprawdzenia układu grzejnego łopat wirników na wszystkich posiadanych śmigłowcach.

Zaleceń profilaktycznych Komisja nie formułuje.

Podpisy komisji

|                               |                   |                           |
|-------------------------------|-------------------|---------------------------|
| Z-ca Przewodniczącego Komisji | PUSSAK Andrzej    | <i>podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | CICHON Michał     | <i>podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | JAWORSKI Jacek    | <i>podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | KĘDZIERSKI Jerzy  | <i>podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | KUCHCIŃSKI Tomasz | <i>podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | LIPIEC Piotr      | <i>podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | MAKOWSKI Tomasz   | <i>podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji               | ROŻYŃSKI Jacek    | <i>podpis nieczytelny</i> |