



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 101/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji	mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Na posiedzeniu w dniu 8 sierpnia 2012 r., Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152 o znakach rozpoznawczych SP-KCM, które wydarzyło się w dniu 24 marca 2007 r., w rejonie punktu WAR. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika, informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów wysyłanych w tej sprawie przez Komisję, oraz wobec faktu braku formalnych możliwości wyegzekwowania od użytkownika przeprowadzenia badania, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Brak szczegółowych informacji poza stwierdzeniem, iż doszło do utraty łączności i włączenia kodu 7600 na transponderze samolotu Cessna 152.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu ustalono, że przyczyną incydentu była utrata (z nieznanego powodu) łączności radiowej, potwierdzona włączeniem kodu transpondera 7600.

Podpis nadzorującego:

podpis na oryginale