



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 137/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 22 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez f-mę Nowy Przewoźnik sp. z o.o. „Centralwings” okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400 znaki rozp. SP-LLI, które miało miejsce 27 kwietnia 2007 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie wystąpił problem z hermetyzacją kabiny. Na FL340 wysokość kabinowa przekroczyła 10000ft i załoga rozpoczęła procedurę RAPID DEPRESSURIZATION i EMERGENCY DESCENT. W trakcie schodzenia udało się domknąć zawór i rozpocząć zniżanie kabiny, zniżanie samolotu zatrzymano na FL280. Podjęto wznoszenie do FL340 i kontynuowano lot do lotniska docelowego Palma de Mallorca.

Przyczyny dehermetyzacji kabiny nie udało się jednoznacznie ustalić. W trakcie wykonywania odpowiednich procedur usterka ustąpiła.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*