



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 216/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 31 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer ERJ-145, które miało miejsce 08 czerwca 2007 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okecie [EPWA]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy informacji nadesłanych przez Użytkownika samolotu podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie, po ok.10 minutach lotu załoga zdecydowała się zawrócić na lotnisko startu z powodu niemożliwości schowania głównego podwozia – po ok. 2 minutach od chwili startu pojawiła się sygnalizacja LG/LEVER DISAGREE, załoga znów wypuściła podwozie i schowała je ponownie z tym samym skutkiem. Służby techniczne stwierdziły usterkę hydroakumulatora, który wymieniono zgodnie z AMM 32-33-15.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była usterka hydroakumulatora z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na uchwale*