



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 225/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. Piotr LIPIEC

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

W dniu 18 grudnia 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawiony przez użytkownika raport końcowy z badania incydentu lotniczego samolotu Cessna 172, który wydarzył się w dniu 10 czerwca 2007 r., w CTR EPKT. **Działając na podstawie art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im i uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz.U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz.35)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia

Uczeń-pilot wykonujący lot samodzielny po trasie nie uzgodnił przed startem żyrobosoli z pokładową busolą magnetyczną. Po starcie z EPKM samolot odszedł na trasę z kursem odchylonym od nakazanego o ok. 70° i naruszył przestrzeń kontrolowaną CTR EPKT, przecinając DS09/27. Służby ruchu lotniczego zorientowały się, że pilot samolotu utracił orientację geograficzną. Mimo prób korygowania jego lotu przez TWR EPKT oraz FIS Kraków uczeń-pilot nie potrafił wznowić orientacji geograficznej. TWR EPKT polecił mu oczekiwać w punkcie JULIETT, gdzie został zidentyfikowany przez wezwany na pomoc samolot organizatora lotu.

Po nawiązaniu łączności radiowej z uczniem-pilotem instruktor wskazał mu kierunek do lotniska startu i ubezpieczał jego powrót. Uczeń-pilot wylądował bezpiecznie na lotnisku startu.

Przyczyny incydentu lotniczego:

1. Nie uzgodnienie przez ucznia-pilota przed startem żyrobosoli z pokładową busolą magnetyczną.
2. Brak umiejętności wznawiania orientacji geograficznej w oparciu o informacje przekazywane przez służby ruchu lotniczego.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:

Niewłaściwe przygotowanie ucznia-pilota do samodzielnego lotu nawigacyjnego, szczególnie w zakresie postępowania w przypadku utraty orientacji geograficznej.

Działania podjęte przez użytkownika:

Przeprowadzono z uczniem-pilotem dodatkowe zajęcia z przygotowania nawigacyjnego do lotów trasowych i wykonano lot kontrolny z instruktorem przed kolejnym lotem samodzielnym.

Nadzorujący badanie

mgr inż. Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*