



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 442/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Przewodniczący Komisji.....	KLICH Edmund
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

W dniu 9 marca 2011 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-202, które miało miejsce 4 października 2007 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu wystąpiła sygnalizacja braku ładowania akumulatora EMER. Po konsultacji ze służbami technicznymi kapitan zdecydował o powrocie na lotnisko startu, gdyż MEL nie przewiduje możliwości startu z niesprawnym akumulatorem. Wszystkie systemy samolotu działały poprawnie – w tym obie prądnice DC i akumulator główny. Po wylądowaniu niesprawny akumulator wymieniono i po próbach przywrócono samolot do eksploatacji.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niesprawność akumulatora EMER z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*