



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 446/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JEDYNAK Wiesław
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 18 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia śmigłowca Mi-2Plus, które miało miejsce 06 października 2007 r. podczas lotu i zostało wykryte podczas przeglądu polotowego. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu polotowego pilot wykrył zerwaną z nieznaney mu przyczyny śrubę mocującą korpus zewnętrznego amortyzatora zawieszenia prawego silnika GTD-350. Śrubę wymieniono na nową i dopuszczono śmigłowiec do lotów po wykonaniu sprawdzeń i weryfikacji zgodnie z technologią producenta.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zmęczeniowe pęknięcie tuż pod łbem śruby mocującej korpus zewnętrznego amortyzatora zawieszenia prawego silnika GTD-350.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginalne*