



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 547/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	OCHWAT Robert
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 14 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia śmigłowca Mi-2Plus, którego zaistnienie stwierdzono 27 października 2007 r. podczas przeglądu po locie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu po locie mechanik wykrył uszkodzenie pierścienia gumowo-metalowego wewnętrznego mocowania prawego silnika GTD-350, polegające na całkowitej destrukcji części gumowej, co spowodowało wysunięcie czopa zawieszenia silnika. W konsekwencji porysowane zostały powierzchnie wsporników węzła mocowania elementu. Uszkodzenie wystąpiło przy nalocie 31h16' od naprawy głównej śmigłowca u Wytwórcy. Uszkodzenia o podobnym charakterze, lecz o mniejszym zakresie wykryto również na amortyzatorach lewego silnika. W ramach naprawy gwarancyjnej dokonano wymiany wspornika oraz amortyzatorów na dwóch węzłach mocowania silników lewego i prawego. Usterki tych amortyzatorów mają charakter powtarzalny w okresie ostatnich 2 lat. Wg deklaracji Wytwórcy przyczyna leży po stronie poddostawcy elementów gumowo-metalowych.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieodpowiednia jakość elementów gumowo-metalowych w amortyzatorach zawieszenia silników.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*