



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 104/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. nawig. Bogdan FYDRYCH

mgr Tomasz KUHCINSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 marca 2011 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych Lotniczego Przedsiębiorstwa Usługowego, HELISECO Sp. z o. o. o wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca PZL Sokół W-3 o znakach rozpoznawczych SP-SUR, które wydarzyło się w dniu 19 marca 2007 r., w miejscowości La Iglesuela-Hiszpania, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu był:

- Błąd w procesie produkcji (technologii) oraz wadliwej partii materiału użytego do wykonania łopat.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Zmiana sposobu i materiałów zabezpieczających powierzchniowo pakiet oraz gumę.

Od czasu wprowadzeniu zmiany polegającej na wprowadzeniu nowych preparatów brak informacji od użytkowników o występowaniu pęknięcia gumy na łopatach.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>