



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 176/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 listopada 2011 r., przedstawionego przez prywatnego użytkownika opisu okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna FR172F, SP-FEW, które zaistniało w dniu 18 maja 2007 r. w trakcie lotu z lotniska Kielce-Masłów (EPKA) na lotnisko Miroślawice (EPMR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu polegającego na przerwaniu pracy silnika w locie było pęknięcie wału korbowego silnika spowodowane korozją międzykrystaliczną podpowierzchniowych warstw materiału wału.**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje niesformułowanie przez użytkownika żadnych zaleceń proklitycznych.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Wiesław Jedynak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*