



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 287/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 04 maja 2011 r., przedstawionych przez Prima Charter sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 757-200 zn.rozp. SP-FVR, które wydarzyło się w dniu 10 lipca 2007 r. po starcie z lotniska Zakynthos (Grecja), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na wystąpieniu kolejno podczas wznoszenia: wskazań ubytku płynu ze zbiornika lewej instalacji hydraulicznej, sygnalizacji niskiego poziomu płynu w tym zbiorniku i niskiego ciśnienia w lewej instalacji hydraulicznej, co spowodowało podjęcie przez załogę decyzji o zmianie portu przeznaczenia z lotniska Katowice-Pyrzowice [EPKT] na lotnisko Warszawa-Okęcie [EPWA], była nieszczelność przewodu elastycznego lewej instalacji hydraulicznej (hose assy, PN 271N6119-2), doprowadzającego płyn pod ciśnieniem do siłownika zwalniania blokady lewego podwozia w położeniu wypuszczonym.

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>