



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 296/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHONŃ Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 04 maja 2011 r., przedstawionych przez PLL „LOT” S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer EMB-145 zn.rozp. SP-LGO, które wydarzyło się w dniu 17 lipca 2007 r. podczas startu z lotniska Warszawa-Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu, polegającego na wystąpieniu sygnalizacji wahań, a następnie spadku ciśnienia oleju na silniku nr 1 i przerwaniu rozbiegu z tego powodu, była usterka czujnika przekaźnika ciśnienia / temperatury oleju (OIL PRESSURE / TEMPERATURE TRANSDUCER SENSOR) na silniku nr 1. Po wymianie elementu na sprawny objawy nieprawidłowości ustąpiły.**

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

### Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHONŃ Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>