



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 303/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 lutego 2010 r., przedstawionych przez EuroLOT S.A. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego ATR 42-500, o znakach rozpoznawczych SP-EDD, który odnotowano w dniu 17 lipca 2007 r. na lotnisku Poznań-Ławica (EPPO), działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Prawdopodobną przyczyną incydentu polegającego na chwilowym zaniku wskazań momentu obrotowego silnika nr 1 była chwilowa utrata sygnału odniesienia, sygnału pomiarowego lub mechaniczne „zawieszenie się” wskazówki przyrządu w układzie pomiarowym czujnik-AFU-wskaźnik;**

a także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Poinformowanie o zdarzeniu załóg podczas szkoleń okresowych.
2. Powiadomienie producenta.
3. Objęcie wskaźnika monitoringiem.

### Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*