



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 306/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr Edmund KLICH
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHÓN
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji	mgr inż. Waldemar TARGALSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 marca 2011 roku, przedstawionych przez EuroLOT SA, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 42-500 o znakach rozpoznawczych SP-EDC, które wydarzyło się w dniu 20 lipca 2007 roku, po starcie z lotniska Warszawa Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Wysłanie błędnego sygnału z czujnika krańcowego położenia podwozia znajdującego się w pozycji schowane. Przyczyny wysłania błędnego sygnału nie ustalono.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- Podczas okresowych szkoleń powiadomić o zaistnieniu zdarzenia załogi wykonujące loty na samolotach ATR 42/72.
- Powiadomić producenta o zaistnieniu zdarzenia.

Podpisy Komisji

Przewodniczący:
Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny
