



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 324/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji: dr Edmund KLICH

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 24 lutego 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy firmy Exin Sp. z o. o. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu An-26 o znakach rozpoznawczych SP-FDO, który wydarzył się w dniu 27 lipca 2007 r. krótko po starcie z lotniska Katowice-Pyrzowice (EPKT), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Eksploatacyjne wydłużenie i zmniejszenie sztywności linki umasienia kłapy podwozia przedniego, co w połączeniu z oddziaływaniem na nią strug powietrza spowodowało, że dostała się ona pod zamek kłapy podwozia uniemożliwiając prawidłowe jej zamknięcie, co doprowadziło do drgań kłapy, wymusiło przerwanie zadania i powrót na lotnisko startu.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

- 1) Wymieniono linkę umasienia na nową,
- 2) Sprawdzono wypuszczanie i chowanie podwozia oraz poprawność zamykania się kłap podwozia,
- 3) Sprawdzono w rejestrze, czy podobne usterki nie wystąpiły w ostatnich latach na pozostałych samolotach,
- 2) Sprawdzono linkę umasienia kłapy przedniego podwozia na okoliczność wydłużenia i zmniejszenia sztywności na pozostałych samolotach.

Podpisy Komisji:

Edmund KLICH: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHARCZYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*