



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 348/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 04 maja 2011 r. przedstawionych przez PLL „LOT” SA wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer EMB-175 zn.rozp. SP-LIB, które wydarzyło się w dniu 11 sierpnia 2007 r. po starcie z lotniska we Frankfurcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

**Przyczyną incydentu, polegającego na wystąpieniu sygnalizacji niedomknięcia tylnych drzwi pasażerskich, co stało się powodem zawrócenia na lotnisko startu, była niesprawność zaworu VENT FLAP w tych drzwiach, spowodowana uszkodzeniem jego sprężyny. Po wymianie sprężyny sprawność zaworu została przywrócona.**

Komisja nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

### Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>