



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 359/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 listopada 2011 r., przedstawionych przez Port Lotniczy – Wrocław S.A. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu Airbus A320, HA-LPK, który zaistniał w dniu 22 sierpnia 2007 r. podczas postoju na lotnisku Wrocław-Strachowice (EPWR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu polegającego na uszkodzeniu poszycia samolotu obok tylnych drzwi w wyniku uderzeniu w kadłub samolotu schodami przeznaczonymi do wysiadania pasażerów była błędna ocena odległości przez kierującego podjeżdżającym do samolotu pojazdem specjalnym.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Port lotniczy oraz firma handlingowa w ramach szkolenia dotyczącego zasad poruszania się po polu naziemnego ruchu lotniczego oraz szkolenia stanowiskowego uszczegółowi zasady poruszania się pojazdami specjalnymi w bezpośredniej odległości od samolotów.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Członek Komisji: Wiesław Jedynak

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny