



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 414/07

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca przewodniczącego PKBWL:

mgr inż. pil.dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

Mgr Agata KACZYŃSKA

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 stycznia 2010 r., przedstawionych przez Zespół Badający Incydenty Lotnicze GSS Żar AP, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, z udziałem: samolotu Jak-12M, o znakach rozpoznawczych SP-AAC oraz szybowca SZD-30 Pirat, o znakach rozpoznawczych SP-2826; które wydarzyło się w dniu 23 września 2007 r., na lotnisku GSS Żar A.P. (EPZR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

### **Przyczyną incydentu było:**

Przerwanie startu zespołu samolot-szybowiec, na skutek nagłej utraty mocy silnika samolotu podczas rozbiegu, spowodowanej prawdopodobnie nadmiernym wychłodzeniem głowic silnika po zniżaniu z wysokości 500 m przy otwartych zasłonkach silnika, po poprzednim holu. W wyniku tego pilot szybowca był zmuszony do wodowania na jeziorze.

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zastosowane n/w. środki profilaktyczne:**

- Pilot holujący wykona z instruktorem przynajmniej cztery loty kontrolne, w czasie których należy zwrócić uwagę na przestrzeganie prawidłowych parametrów pracy silnika.
- Omówić incydent z pilotami holującymi szybowce.

**Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego  
PKBWL  
Andrzej Pussak**

**Członkowie Komisji:**

Agata Kaczyńska

Tomasz Kuchciński

Tomasz Makowski

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski

Stanisław Żurkowski