

.....
.....
.....

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

417/07

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

22 września 2007 roku godz. 12.19 UTC

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lotnisko startu: EPRP

Lotnisko lądowania: EPSW

3. Miejsce zdarzenia:

FIR Warszawa (EPWW) Stefa zakazana P-1 (Pionki)

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Samolot Cessna 152, znaki rozpoznawcze: SP-KDH.

5. Typ operacji:

Brak danych.

6. Faza lotu:

Lot po trasie”.

7. Warunki lotu:

VFR, popołudnie

8. Czynniki pogody:

Brak danych.

9. Organizator lotów / skoków:

Brak danych.

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Brak danych.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

W trakcie przelotu z lotniska EPRP do lotniska EPSW pomimo ostrzeżenia ze strony służby ruchu lotniczego (FIS) o przelocie w pobliżu stref zakazanych, pilot naruszył strefę zakazana P-1 Pionki.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Niewłaściwe prowadzenie nawigacji szczegółowej po trasie przelotu przez pilota samolotu.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie sformułowano.

15. Załączniki:

1. Zgłoszenie zdarzenia;
2. Informacja z PAŻP + Cd z materiałami dotyczącymi zdarzenia.

KONIEC

Skład i podpisy osoby badającej:

Podpis nieczytelny

(