



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 492/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	CICHONŃ Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 09 marca 2011 r. przedstawionych przez EuroLOT SA wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-42-500 znaki rozpoznawcze SP-EDC, które wydarzyło się w dniu 25 listopada 2007 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu, polegającego na utracie układu MCDU będącego częścią składową GNSS, było uszkodzenie szyny danych Arinc.**

PKBWL akceptuje następujące zastosowane przez EuroLOT SA środki profilaktyczne:

- **Powiadomienie załóg o zdarzeniu podczas szkoleń okresowych,**
- **Powiadomienie producenta,**
- **Poinformowanie wykonawcy obsługi technicznej o wynikach badania incydentu.**

PKBWL nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz Komisji	KACZYŃSKA Agata	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHONŃ Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>