



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 502/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr Edmund KLICH
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON'
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 6 stycznia 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy firmy Ibex-U.L. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu An-2 o znakach rozpoznawczych SP-NIP, który wydarzył się w dniu 5 grudnia 2007 r. w trakcie lotu na trasie z Kowna (EYKA) do Warszawy (EPBC) w pobliżu miejscowości Budzisko, woj. podlaskie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Uszkodzenie elastycznego przewodu paliwowego (tzw. diurytu) łączącego środkowy i wewnętrzny zbiornik paliwowy prawego skrzydła, co spowodowało wyciek paliwa w trakcie lotu. Wyciek paliwa spowodował zwiększenie jego zużycia i pojawienie się jego zapachu w kabinie. Okoliczności te wymusiły lądowanie zapobiegawcze. Prawdopodobną przyczyną uszkodzenia przewodu było ok. 5-miesięczne pozostawienie samolotu z pustymi zbiornikami.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Po długotrwałych przerwach w eksploatacji samolotów AN-2 dokonywać szczegółowej kontroli szczelności układu paliwowego po zatankowaniu samolotu (ślady przecieków, zapach paliwa).

Podpisy Komisji:

Edmund KLICH: *Podpis nieczytelny*

Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

Michał CICHON' *Podpis nieczytelny*

Bogdan FYDRYCH *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI *Podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI *Podpis nieczytelny*