



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 157/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund KLICH

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 sierpnia 2007 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu A-319 o znakach rozpoznawczych GEUOE, który wydarzył się w dniu 08 maja 2007 r., na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

- **Obecność ptaków w strefie drogi startowej.**

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami akceptuje wprowadzenie następujących zaleceń profilaktycznych:

Powiadomienie sokolnika o wzmożonej aktywności ptaków na terenie lotniska. Podjęto działania (pismo NN-NNZO/721/596/TG/2007) w celu zakupu rewolwerów alarmowych oraz rac hukowych dla Dyżurnych Operacyjnych Portu, które będą stanowiły dodatkowe środki odstraszające ptaki z terenu lotniska.

Podpisy komisji

Edmund KLICH

podpis nieczytelny

Bogdan FYDRYCH

podpis nieczytelny

Tomasz KUCHCIŃSKI

podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

podpis nieczytelny

Andrzej PUSSAK

podpis nieczytelny

Jacek ROŻYŃSKI

podpis nieczytelny